

O papel do Sistema de Transporte de Gás Natural para o desenvolvimento do mercado

Fenergia

31 de outubro de 2023

ATGás: Sistema de Transporte de Gás Natural

TAG

nts

TBG

TSB
TRANSPORTADORA
SULMARIÁTIMA DE GÁS

GasOcidente



9.400 km conectando 7 bacias de produção (14 UPGNs), 3 GNLs, Bolívia e Argentina
Sistema Integrado (>90%): Flexibilidade, Confiabilidade e Balanceamento



84 MMm³/dia*, 32 ecomps, 188 pontos de entrega
100% do Transporte de Gás Natural por Gasoduto

(Ano:2021)



17 Estados, 400 municípios, 21 térmicas, 20 distribuidoras, 13 refinarias
e 2 fafens, 90% do PIB Industrial



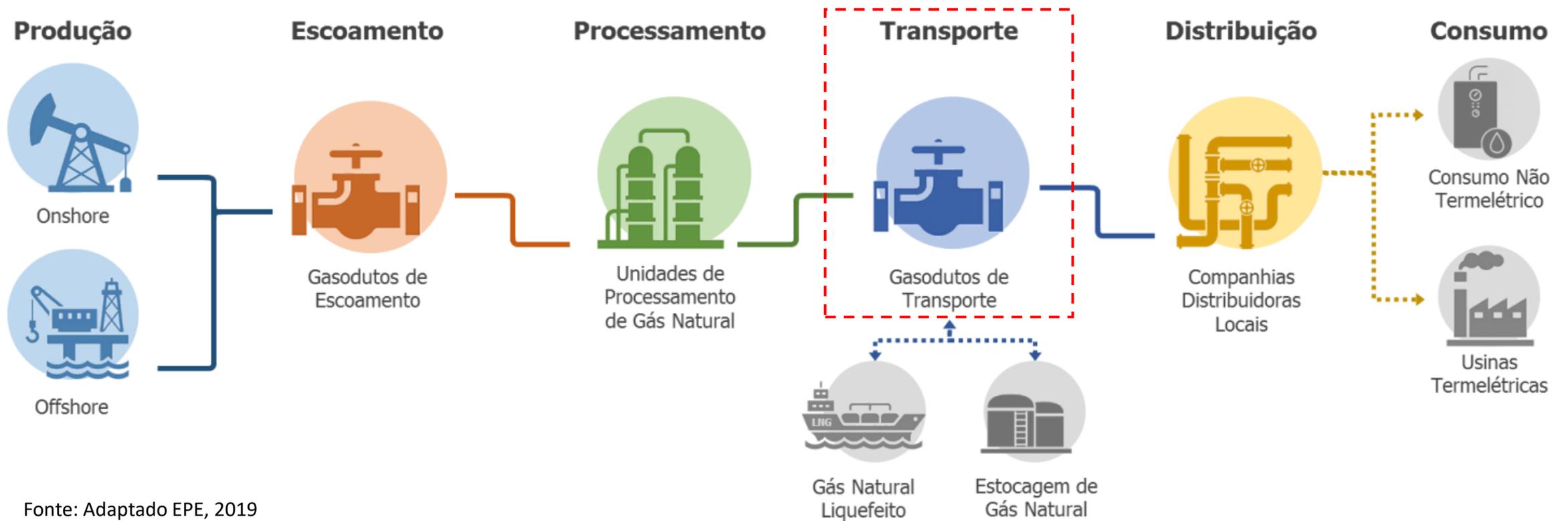
Gasodutos de alta vazão e pressão. Zero acidentes com fatalidades
Transporte Eficiente e Seguro

atgás

Novos Investimentos: Garantia de Suprimento e Competitividade



Cadeia Logística de Gás Natural

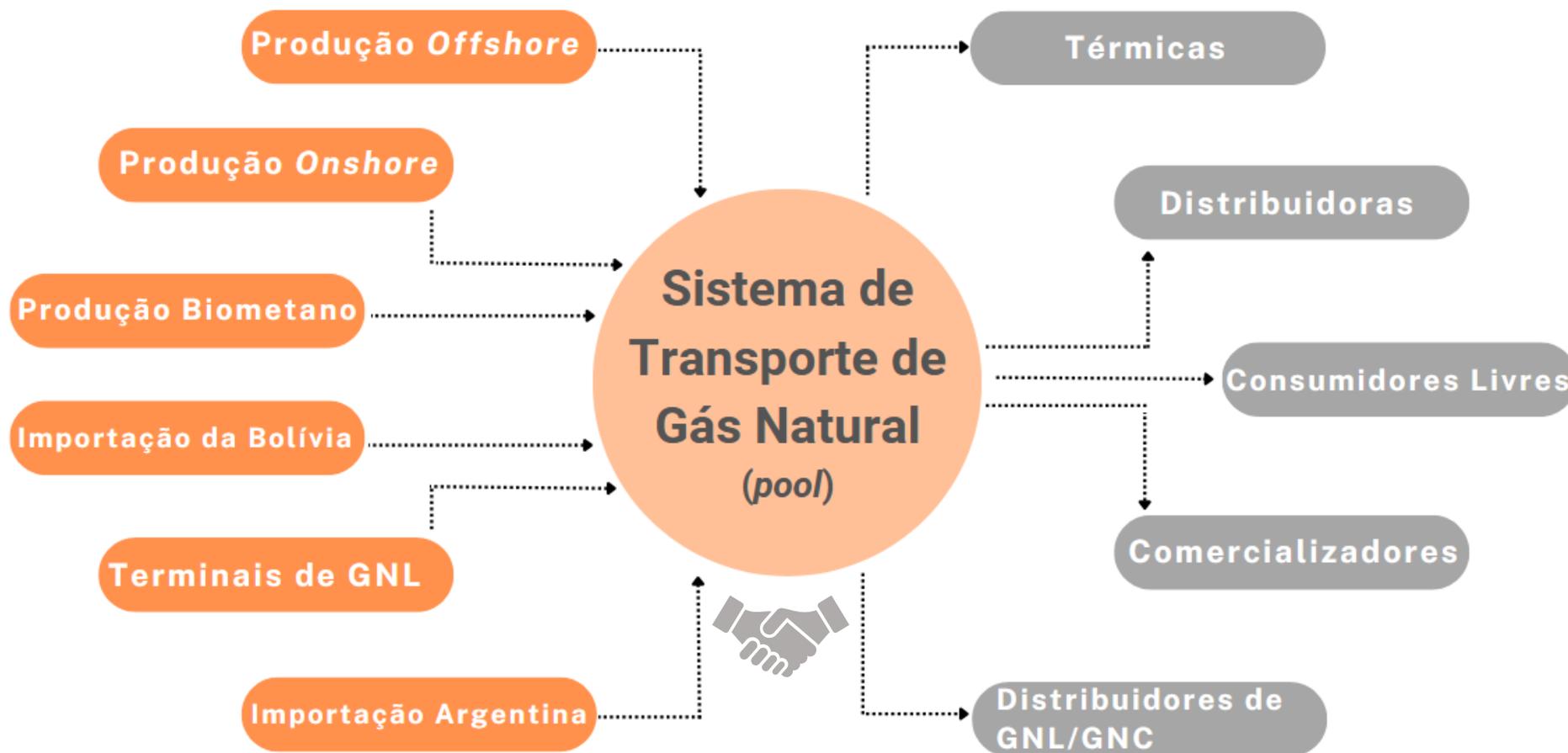


Fonte: Adaptado EPE, 2019

O transporte é estratégico para competitividade e desenvolvimento do mercado

Conexão das Fontes de Suprimento, Lei nº 14.134/21, Art. 3º, XXVI

Hub para compradores e vendedores



É fundamental que todas as fontes de suprimento conectem-se à rede de transporte de gás natural

Principais Vantagens do Sistema de Transporte



Conexão com diferentes fontes de suprimento

Competitividade da molécula e segurança de suprimento



Integração interestadual

Otimização e Flexibilidade no abastecimento, utilizando a rede integrada de transporte



Acesso não discriminatório

Mercado aberto, regras isonômicas e intensificação da concorrência



Plataforma Comum de Balanceamento

Os usuários da rede equilibram seu portfólio via mercado



Produtos de Longo & Curto Prazo

Flexibilidade Contratual

POC

Portal de Oferta de Capacidade

Contratação do transporte simples e padronizado

Segurança Jurídica e Regulatória para os Investimentos

Potencial ciclo de investimentos em gasodutos de transporte:

R\$ 18 bi até 2030

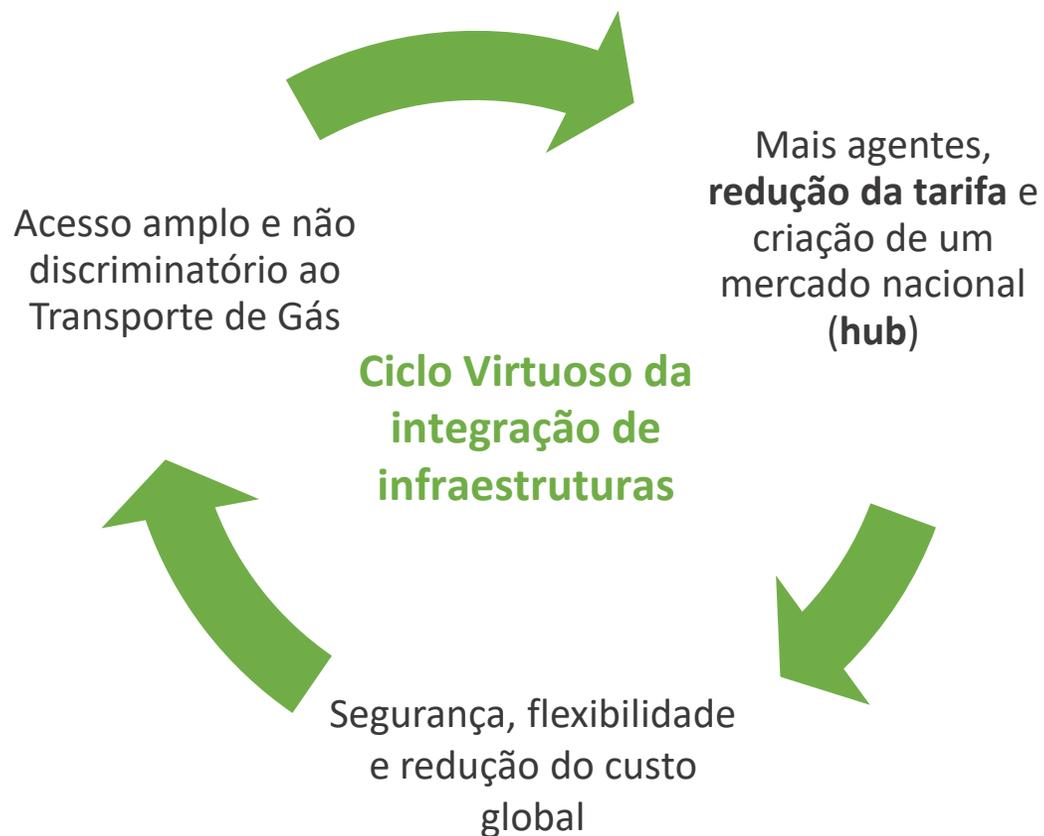


As Transportadoras têm, em sua carteira de projetos, investimentos significativos em infraestrutura estratégica para o aumento da segurança e autossuficiência energética por meio do Sistema de Transporte de Gás Natural, permitindo maior diversificação e confiabilidade à oferta de gás no país e, conseqüentemente, maior competição entre os agentes.



As decisões de investimento sobre ativos de elevada especificidade e longo período de depreciação, como a infraestrutura de transporte de gás natural, exigem um ambiente de negócios com estabilidade jurídica e regulatória.

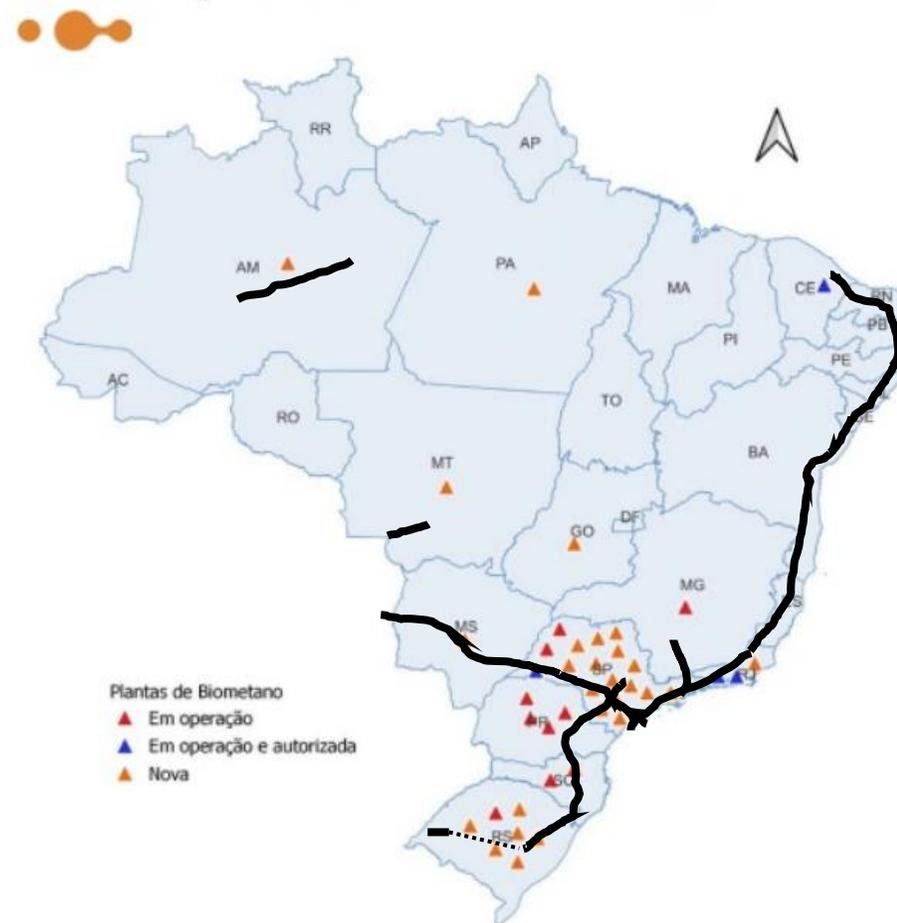
Construção de Ciclo Virtuoso do Gás Natural



Biometano no Transporte por Gasoduto

- **Infraestrutura:** não é necessário realizar adaptações às infraestruturas existentes. O biometano é **intercambiável** com o gás natural.
- **Integração interestadual:** acesso a diversas regiões do país.
- **Conexão dos produtores:** via transporte e distribuição, da forma mais eficiente.

Novas plantas de biometano



Fonte: Adaptado, Abiogás

Biometano: Soluções para o escoamento

Criação de Polos (Hubs) de Biometano



A interconexão de produtores em *clusters* (*hubs*) permite o ganho de escala para viabilizar soluções de escoamento conectando aos sistemas de Distribuição e Transporte.



Pontos geograficamente estratégicos podem ser selecionados como âncoras para receber o biometano proveniente de diversas plantas, seja por gasodutos, GNC ou GNL, de forma que esses volumes agregados viabilizem a infraestrutura necessária para conectar às redes de distribuição e transporte.

Hidrogênio no Transporte: Oportunidades e Desafios

O hidrogênio, enquanto fonte de energia limpa e renovável, desempenha um papel fundamental na redução das emissões.

- **Desafios:** A incorporação de hidrogênio na malha de transporte existente, exige uma análise rigorosa de **risco** e **segurança**, devido às características únicas do hidrogênio.
- **Estudos:** A **ATGás** está em discussões com centros de pesquisa nacionais e internacionais para elaboração de um *roadmap* de P&D, visando avaliar a injeção de hidrogênio ao **Sistema de Transporte de Gás Natural**.
- **Ampliação das Fontes de Energia Limpa:** A sinergia entre **gás natural**, **biometano** e **hidrogênio** de baixo carbono pode permitir uma transição gradual e viável para fontes de energia mais limpas.



Desenvolvimento do Setor de Gás Natural: Próximos Passos

Segurança jurídica e regulatória para os investimentos

Assegurar as conquistas

Avançar na agenda regulatória

Harmonização da legislação federal e estadual

Capacitar pessoas

Conectar termoelétricas

Viabilizar a conexão do pré-sal



www.atgas.org.br



Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGÁS